

エアータイヤチャックガン ダブルタイヤ対応

RZ-ATCGD8

簡易ゲージ付



安全上のご注意 必ずお守りください。

警告

禁止	<ul style="list-style-type: none"> ● 使用可能最大空気圧 800kPaを超えないようにしてください。 ● エアーホースを接続するときは、機体の開閉レバーに指を掛けないでください。 ● タイヤチャックは、絶対に自分自身や他の人に向けしないでください。重大な人的障害を引き起こします。
実行	<ul style="list-style-type: none"> ● 使用中は、機体及びチャックを確実に保持してください。思わぬケガをする原因になります。

注意

禁止	<ul style="list-style-type: none"> ● 用途以外には使用しないでください。
実行	<ul style="list-style-type: none"> ● 機体を誤って落したり、ぶつけたときは破損や亀裂、変形がないことを確認してください。破損や亀裂、変形がある場合は使用しないでください。 ● ホコリ・ゴミのない清浄な乾燥した圧縮空気を供給してください。水気やホコリ・ゴミは錆や詰まりの原因になります。

用途

注意: 運搬用一輪車には使用できません。

※ホイール形状・タイヤバルブの規格が異なりますので本機のチャックを接続できません。

エアークンプレッサーと接続して、自動車やバイク、トラックのダブルタイヤの空気圧チェックと空気入れに使用します。 注意: 運転席側のドア付近などの指定圧力を確認してください。

使用方法

エアースホースを接続する

警告: エアースホースを接続するときは、機体の開閉レバーに指を掛けないでください。

1. チャックグリップをホースの先に、スパナ等でしっかり取り付けてください。
2. エアークプラープラグにエアース源からのカプラーソケットを接続してください。

タイヤの空気圧を確認する

注意: 簡易ゲージに表示される空気圧は目安です。

注意: チャックのヘッドはまっすぐにしっかり押し当ててタイヤバルブに接続しないと「シュー」と空気が漏れます。

- ・乗用車の場合は、タイヤチャックのヘッドをタイヤバルブに押し当てると、簡易ゲージにタイヤ内の空気圧が表示されます。
- ・ダブルタイヤの場合は、手前のチャックをタイヤバルブに合わせて手前に引きます。

タイヤに空気を充填する

注意: エアース充填中は流れている空気圧が表示されます。

※タイヤ内の空気圧とは異なります。

1. タイヤバルブにチャックを接続した状態で開閉レバーを引いてエアースを充填します。
2. 数秒間充填してから開閉レバーを戻します。簡易ゲージに表示されている空気圧を確認し、適正な空気圧になるまで数回繰り返します。
3. タイヤの適正空気圧より高くなってしまった場合は、空気抜きバルブを押し当て適正な空気圧になるまで繰り返し減圧をしてください。正確に空気圧を調整する場合は、別途タイヤゲージで確認することをおすすめします。

材 質: 本体/アルミダイカスト、ホース/ゴム

仕 様: ■ 最高使用圧力 800kPa

■ 圧力測定範囲 0~800kPa ※測定値は目安です。

■ 対応バルブ 「米式」バルブ付き一般タイヤ

■ 接続ネジタイプ

ホース/ガン本体 G1/4 (PF1/4管用平行ネジ)

ガン本体/プラグ M11×P1.0mm

ホース長(約): 370mm

各部の名称



★アドバイス 上手に空気を充填するには...

例えば...

1. 200kPa指定の空気圧に対して200kPa以上充填する。
2. その後、空気抜きバルブを押し当て圧力を下げていき、200kPaで止める。上記の手順を推奨します。

エアータイヤチャックガンダブルタイヤ対応
RZ-ATCGD8



ロットNo.

Made in China



紙 個装箱



内装

株式会社 RETZ

〒959-1156

新潟県三条市福島新田1347-4

お客様お問い合わせ窓口
TEL 0256-45-3701

受付時間 月~金曜日 9:00~12:00
13:00~17:00
(土・日・祝祭日・当社指定休日を除く)